



**Municipalità 5
Arenella - Vomero**

CONSIGLIO MUNICIPALITA' 5

Arenella – Vomero

Seduta del 06.02.2024 ore 11:30

Ordine del giorno:

- 1) Rimozione paline segnaletiche stradali per l'igiene urbana**
- 2) Richiesta ripristino linea C41**



Il giorno 06 del mese di Febbraio 2024, è convocata alle ore 11.30 la seduta di Consiglio Municipale per discutere i seguenti argomenti iscritti all'Ordine del giorno:

- 1) Rimozione paline segnaletiche stradali per l'igiene urbana**
- 2) Richiesta ripristino linea C41**

Il Consiglio Municipale si terrà nella modalità "In presenza".

Presiede il Consiglio il Presidente della Municipalità 5, Dott.ssa Clementina Cozzolino.

Assiste nella qualità di Segretario la PO della Municipalità 5, arch. Pierpaolo Pagliano, giusta delega PG/2024/0109281 del Direttore della Municipalità 5, Dott.ssa Giuseppina Sarnacchiaro, coadiuvato nella verbalizzazione della seduta dall'Istruttore David Massimo Salottolo.

Alle ore 12.30 il Presidente invita ad effettuare l'appello.

Sono presenti n. 20 Consiglieri, come da elenco allegato al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale, nonché gli Assessori dott. Andrea Manto e dott. Claudio D'Angelo.

Pertanto, il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara validamente costituito il Consiglio di Municipalità, dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori i cons. Aisler, Olmo e Del Giudice.

Cozzolino: Buongiorno a tutti. Passiamo subito al primo punto all'ordine del giorno, relativo alla rimozione paline segnaletiche stradali per l'igiene urbana. Come ci è stato comunicato da ASIA, la pianificazione a cui fanno riferimento le paline non è più funzionale con le attività di ASIA stessa per cui si provvederà a predisporre un nuovo calendario. Di conseguenza, questa segnaletica non ha più ragion d'essere e disorienta soltanto l'utenza. La commissione competente ha redatto un ordine del giorno per veicolare la richiesta in questione. Lascio la parola al cons. Torino.

Torino: In realtà il problema è anche un altro. Purtroppo, alcune di queste paline sono collocate in posti dove non sono visibili. Ovviamente, si potrebbe cogliere l'occasione per recuperare almeno parte del materiale senza buttare via tutto. Bisognerà definire una nuova programmazione e stabilire dove installare le nuove paline.

Cozzolino: Apriamo la discussione.

Del Giudice: Ricordo la storia travagliata delle paline e mi dispiace molto che si sia arrivati a questo punto e a questa decisione. Sento dire che le paline non siano visibili, a me sembra che si vedano bene. Il collocamento delle paline è stato il frutto del lavoro di una commissione per un'intera consiliatura e di un continuo confronto con ASIA. Dovremo attendere chissà quanto tempo



per avere le nuove. Qualcosa si deve almeno provare a recuperare: mi sembra quasi impossibile che nessuna delle indicazioni in esse presenti possa essere rispettata da ASIA. In qualche caso, si potrebbe utilizzare degli adesivi per aggiornare le indicazioni sullo spazzamento programmato. Per me è assurdo demolire il frutto di un grande lavoro, mi dispiacerebbe davvero.

Cozzolino: Siamo partiti da una comunicazione di ASIA secondo la quale non è più possibile rispettare la pianificazione contenuta nelle paline in quanto non più funzionale all'attuale organizzazione di ASIA. La soluzione è riposizionarle, dopo aver definito un nuovo calendario più funzionale alle attività in carico ad ASIA.

Del Giudice: Io sarei più prudente prima di prendere decisioni del genere.

Simeoli: L'ing. Cozzo ha spiegato bene e in modo chiaro le ragioni delle attuali difficoltà e della necessità di rimuovere le paline in questione.

Del Giudice: Dobbiamo prendere atto, allora, che è stato commesso un errore in precedenza.

Torino: Sicuramente, cercheremo di recuperare più materiale possibile.

Cozzolino: Dispiace, sono d'accordo, ma c'è stato un errore in passato. Mettiamo in votazione il primo punto all'ordine del giorno, relativo alla rimozione paline segnaletiche stradali per l'igiene urbana. Dichiarazioni di voto?

Quatrano: Prima non si era parlato di errore, è emerso soltanto adesso. Mi asterrò. È tutto troppo raffazzonato, le decisioni cambiano troppo rapidamente e senza motivo.

Del Giudice: Per le stesse motivazioni, il mio gruppo si asterrà.

Cozzolino: Chi è favorevole resti fermo; chi è contrario alzi la mano; chi si astiene lo dichiari. Alle ore 12:41 il Consiglio di Municipalità, con l'astensione dei cons. Quatrano, Del Giudice e Barberio, approva all'unanimità il primo punto all'ordine del giorno, relativo alla rimozione paline segnaletiche stradali per l'igiene urbana. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno, relativo alla richiesta ripristino linea C41. Lascio la parola alla cons. Di Savino.

Di Savino: In seguito ad alcune istanze ricevute ma anche nel rispetto di alcuni principi di mobilità sostenibile che dobbiamo necessariamente seguire, abbiamo elaborato l'OdG in oggetto che è passato in commissione all'unanimità e con cui chiediamo il ripristino della linea C41. La linea in questione mette in comunicazione la zona ospedaliera e l'anello del Monaldi col Vomero. Dobbiamo considerare che abbiamo ritenuto giusto approvare questo ordine del giorno poiché non sono presenti mezzi alternativi e perché trattasi di zone molto trafficate, soprattutto per la presenza di alcuni istituti scolastici.



Cozzolino: Apriamo la discussione. Mettiamo in votazione il secondo punto all'ordine del giorno, relativo alla richiesta ripristino linea C41. Dichiarazioni di voto? Chi è favorevole resti fermo; chi è contrario alzi la mano; chi si astiene lo dichiari. Alle ore 12:44 il Consiglio di Municipalità approva all'unanimità il secondo punto all'ordine del giorno, relativo alla richiesta ripristino linea C41.

Cittadina: Volevo segnalare la situazione drammatica in cui versa via Cacciottoli. È un budello attraverso il quale passano centinaia e centinaia di macchine ogni giorno. Posso dire per certo che il passaggio pedonale è estremamente ristretto per cui si rischia quotidianamente la vita. Per non parlare dei frequenti alterchi che scaturiscono nel momento in cui i motorini sorpassano e rischiano di investire i pedoni. Sono consapevole dei miei doveri ma anche dei miei diritti. Oggi voglio segnalare questa circostanza, stiamo anche raccogliendo delle firme. Prego tutti i consiglieri di attivarsi e fare qualcosa.

Gragnano: Ma la richiesta esattamente quale sarebbe?

Cittadina: La mia richiesta è quella di un intervento per fare in modo che non si rischi la vita in quella strada. Siamo in tanti a lamentarci per questa situazione.

Cozzolino: Conosciamo bene la situazione che caratterizza quella strada e un sopralluogo è già programmato nei prossimi giorni sul tema della sicurezza stradale. La ristrettezza della carreggiata è ben nota in quella zona. Ovviamente, dovremo fare anche delle considerazioni più ampie sul traffico veicolare del Vomero per capire se e come è possibile alleggerire quella strada convogliando almeno parte del traffico altrove.

Quatrano: Secondo me, il provvedimento di questa Municipalità secondo il quale è stato convogliato in quella zona l'intero traffico veicolare del Vomero è stato un errore e ci vede almeno in parte responsabili, me compreso. Faccio poi un'altra considerazione. È evidente la poca abitudine di questo consesso al dialogo con il cittadino che viene in Consiglio a esporre dei problemi. Infine, aggiungerei come ordine del giorno del Consiglio di Municipalità anche le "varie ed eventuali" proprio per accogliere le istanze dei cittadini come avvenuto oggi. Altrimenti, il rischio è appunto quello di disabituarsi a questo tipo di cose.

Cinquegrana: La viabilità in via Cacciottoli è una vecchia storia che dura da anni e temo che si possa fare ben poco. Voglio però precisare che il dispositivo di piazza degli Artisti c'entra poco con questa situazione. Il traffico veicolare, se pure necessita di una valida alternativa, non passerebbe comunque di lì. L'unica possibile soluzione sarebbe la ZTL, unico strumento potenzialmente in grado di diminuire il numero di macchine in transito.

Delle Donne: Esistono due profili di discussione. Nel caso specifico, la soluzione più semplice potrebbe essere quella di installare dissuasori di velocità che impedirebbero anche gli inopinati sorpassi a cui faceva riferimento la cittadina. Più in generale, non sono a priori sfavorevole all'idea di aggiungere le "varie ed eventuali" all'ordine del giorno del Consiglio di Municipalità. Perché



dovrebbe essere così strano che ci sia oggi qui un cittadino? Evidentemente, è vero che non siamo più abituati a questa circostanza, ed è sicuramente anche colpa nostra che evidentemente non siamo in grado di stimolare sufficientemente la partecipazione attiva da parte dei cittadini. Lo scollamento tra cittadinanza e palazzo dove si amministra è evidente, non ho una soluzione in questo momento ma possiamo e dobbiamo lavorarci. L'intervento di oggi in Consiglio di Municipalità della cittadina è un bell'esempio.

Pace Paolo: Vorrei cogliere l'occasione per evidenziare un aspetto di cui stiamo parlando in commissione Lavori Pubblici: oggi occorre uno studio in termini di viabilità da parte di chi è deputato a questo incarico. Allo stato, per raggiungere la parte alta del Vomero non abbiamo molte alternative. Più volte ho pensato che forse si potrebbe ragionare sulla possibilità di modificare il senso unico di marcia di via Bernini. Anche alla luce di quanto abbiamo ascoltato oggi in Consiglio di Municipalità, credo che un piano di studio sul tema non possa più essere rinviato. Se possibile, vorrei dare anche un'altra notizia. Tra via Scarlatti e via Luca Giordano ci sono ancora alcuni esercizi commerciali che, nonostante il grave incidente di qualche giorno fa, continuano ad abbandonare nei gazebo le bombole del gas. Provvederò a diffondere le fotografie in mio possesso sui canali social ufficiali. Infine, chiuderei il mio intervento facendo presente che i pochi commercianti che resistono nella zona del borgo di Antignano ci segnalano la prassi quasi abituale di un parcheggio abusivo da parte di avventori all'interno del borgo stesso.

Laviano: Sono d'accordo sul fatto che la zona del borgo di Antignano sia davvero caotica. La prospettiva è solo quella di una ZTL. Al momento, ritengo che l'ufficio tecnico potrebbe iniziare un'analisi sulla fattibilità di modificare il senso di marcia di via Bernini. Bisognerebbe valutarne la fattibilità.

Quatrano: Volevo chiedere, nell'ottica di essere operativi al massimo, se è possibile avere data e ora del sopralluogo già programmato a cui in precedenza faceva riferimento il Presidente della Municipalità. In questo modo, avremmo la possibilità di comunicarlo anche alla cittadina qui presente.

Di Savino: Confermo quanto detto dal Presidente della Municipalità, via Cacciottoli è attenzionata, rafforzeremo in quella zona la segnaletica, inizieremo con un sopralluogo a stretto giro. Piano piano arriveremo un po' a tutto.

Cozzolino: Sul sopralluogo, siamo in attesa che il nucleo antinfortunistica ci dia conferma in ordine a data e ora precise nel lasso di tempo compreso tra venerdì e lunedì. Appena sarà definito il tutto, partiranno le comunicazioni ufficiali del caso. Voglio ricordare che abbiamo anche altre criticità dello stesso tipo, penso ad esempio a via San Giacomo dei Capri e via Confalone, ma in casi del genere dobbiamo interloquire con il nucleo antinfortunistica e siamo vincolati al suo parere. La sicurezza dei pedoni è oggetto di grande attenzione da parte nostra. Per concludere, sicuramente uno studio sui flussi del traffico veicolare è qualcosa di impegnativo e complesso in questo momento ma possiamo senz'altro avviare dei tavoli di lavoro per iniziare ad affrontare il tema a breve. Non



essendoci altri argomenti all'ordine del giorno, alle ore 13:10 chiudiamo il Consiglio, grazie a tutti.

Istruttore

David Massimo Salottolo

Il Funzionario

Arch. Pierpaolo Pagliano

Il Presidente

Dott.ssa Clementina Cozzolino



COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 5 – Arenella – Vomero

Consiglio di Municipalità del 06/02/2024 – Ore 11:30

[illegible]

municipalita5.presidenza@comune.napoli.it
Via Raffaele Morghen, 84 – 80129 Napoli